

DOPPELLOKOMOTIVE DL 800 SPUR HO

Fig. 1 Vorderaufbau DL 800 - 61 U 1

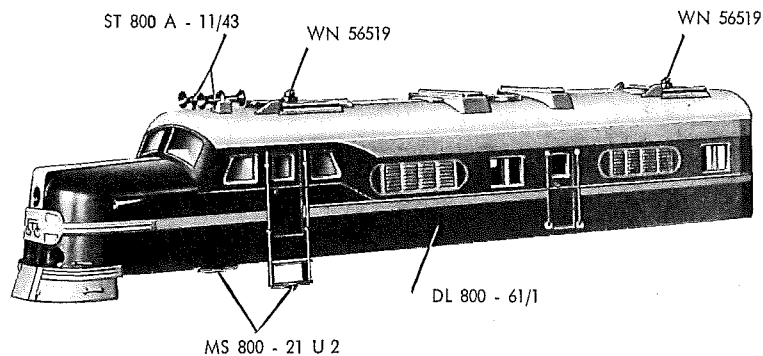


Fig. 2 Vorderes Fahrgestell DL 800 - 1 Gp

Hinteres Fahrgestell DL 800 - 2 Gp

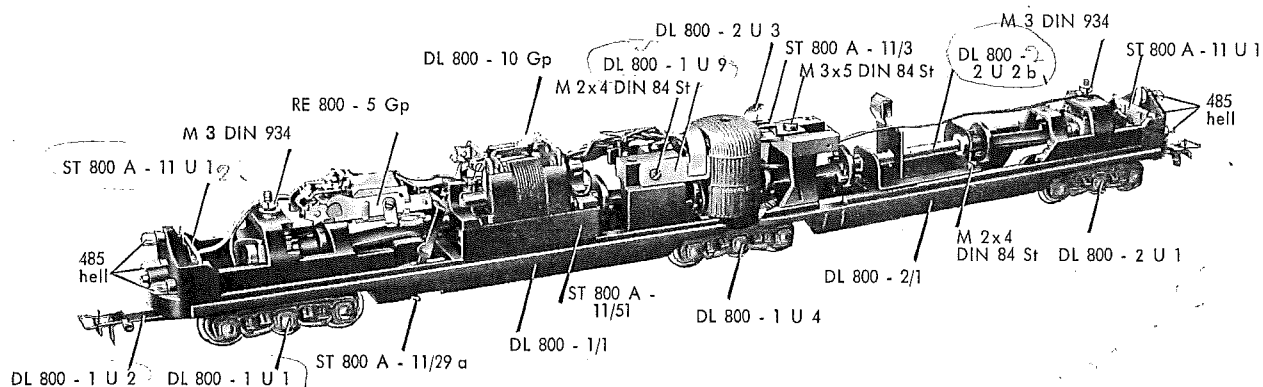


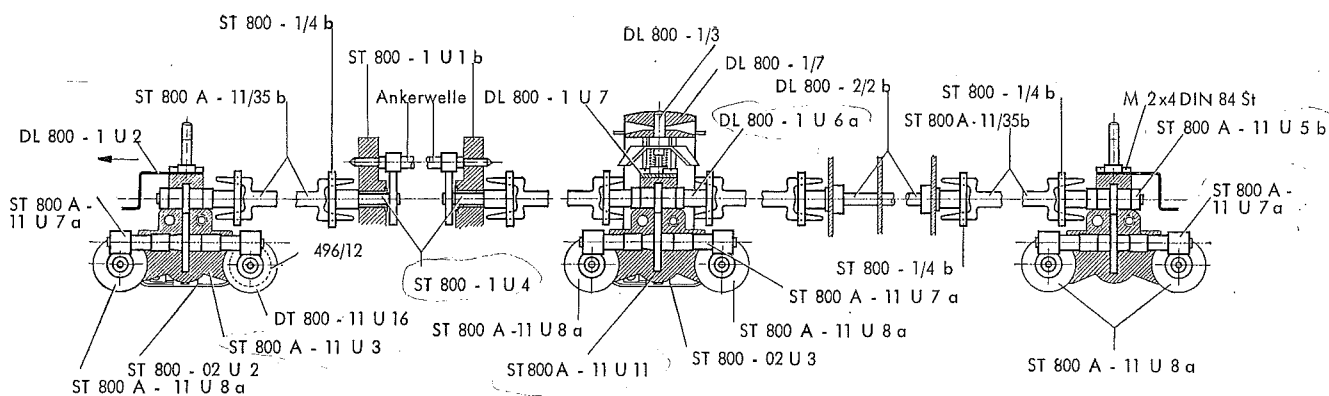
Fig. 3 Anordnung des Antriebes

DL 800 - 1 U 1

DL 800 - 1 U 4

DL 800 - 2 U 2 b

DL 800 - 2 U 1



EINZELTEILE DOPPELLOKOMOTIVE DL 800 SPUR HO

Fig.	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Vorderaufbau mit den wichtigsten Teilen: (passend zu vorderem bzw. hinterem Fahrgestell) Vorderkasten (passend zu vorderem bzw. hinterem Fahrgestell) Treppe Doppelhorn Lüfterschraube Zylinderschraube zur Befestigung des Vorderaufbaues Bei Oberleitungsbetrieb sind die Scherenstromabnehmer erforderlich.	DL 800 - 61 U 1 DL 800 - 61/1 MS 800 - 21 U 2 ST 800 A - 11/43 WN 55 519 WN 55 018 ST 800 A - 11 U 18
2	Vorderes Fahrgestell (siehe auch Fig. 3) mit den wichtigsten Teilen: Rahmen Enddrehgestell (Fig. 3) Sechskantmutter dazu Turmdrehgestell (Fig. 3)) Getriebemotor Zylinderschraube dazu Abdeckblech Zylinderschraube dazu Kabelabdeckung Schaltautomat (siehe Allg. Lokomotiv-Einzelteile) Federplatte Glühlampe mit Stecksockel Handschalthebel Stromverbindung Zylinderschraube dazu Kuppelhaken, lang Kuppelzunge Zylinderschraube dazu Schalthebel Hinteres Fahrgestell mit den wichtigsten Teilen: Rahmen Enddrehgestell ohne Schleifer (Fig. 3) Sechskantmutter dazu Längstrieb (Fig. 3) Zylinderschraube dazu Federplatte Stromverbindung Zylinderschraube dazu	DL 800 - 1 Gp DL 800 - 1/1 DL 800 - 1 U 1 M 3 DIN 934 DL 800 - 1 U 4 DL 800 - 10 Gp M 2x12 DIN 84 St ST 800 A - 11/44 M 2x4 DIN 84 St ST 800 A - 11/51 RE 800 - 5 Gp ST 800 A - 11 U 1 485 hell ST 800 A - 11/29 a DL 800 - 1 U 9 M 2x4 DIN 84 St ST 800 A - 11/2 a ST 800 A - 11/3 M 3x5 DIN 84 St ST 800 A - 11 U 14 DL 800 - 2 Gp DL 800 - 2/1 DL 800 - 2 U 1 M 3 DIN 934 DL 800 - 2 U 2 b M 2x4 DIN 84 St ST 800 A - 11 U 1 DL 800 - 2 U 3 M 2x4 DIN 84 St
3	Anordnung des Antriebes Enddrehgestell mit Drehgestellkupplung Zylinderschraube zur Befestigung der Drehgestellkupplung Seitenteil Zylinderschraube dazu Mitteltrieb Längstrieb Treibradsatz Treibradsatz mit Plastikreifen Plastikreifen einzeln Schleifer Zylinderschraube dazu Mitnehmer Kuppelkopf Getriebegehäuse Welle mit Zahnrad Turmdrehgestell Seitenteil Zylinderschraube dazu Turm Zylinderschraube dazu Druckbolzen Tellerfeder Teller Zapfenlasche Zylinderschraube dazu Mitteltrieb Längstrieb Treibradsatz Schleifer Zylinderschraube dazu Mitnehmer Längstrieb Welle Kuppelkopf Enddrehgestell ohne Schleifer und Treibradsatz mit Plastikreifen, sonst gleiche Ausführung wie das Enddrehgestell im vorderen Fahrgestell.) Getriebemotor, gleiche Ausführung wie bei dem Triebwagen ST 800, jedoch mit Umschalter DL 800 - 10 U 1	DL 800 - 1 U 1 DL 800 - 1 U 2 M 2x4 DIN 84 St ST 800 A - 11 U 3 WN 55 018 ST 800 A - 11 U 5 b ST 800 A - 11 U 7 a ST 800 A - 11 U 8 a DT 800 - 11 U 16 496/12 ST 800 - 02 U 2 M 2x4 DIN 84 St ST 800 A - 11/35 b ST 800 - 1/4 b ST 800 - 1 U 1 b ST 800 - 1 U 4 DL 800 - 1 U 4 ST 800 A - 11 U 11 WN 55 018 DL 800 - 1/7 M 2x8 DIN 84 St DL 800 - 1/3 ST 800 A - 11/1 ST 800 A - 11/25 DL 800 - 1 U 7 M 2x4 DIN 84 St DL 800 - 1 U 6 a ST 800 A - 11 U 7 a ST 800 A - 11 U 8 a ST 800 - 02 U 3 M 2x4 DIN 84 St ST 800 A - 11/35 b DL 800 - 2 U 2 b DL 800 - 2/2 b ST 800 - 1/4 b DL 800 - 2 U 1