

DOPPELTRIEBWAGEN DT 800 SPUR HO

Fig. 1 **Gehäuse** mit Scherenstromabnehmer

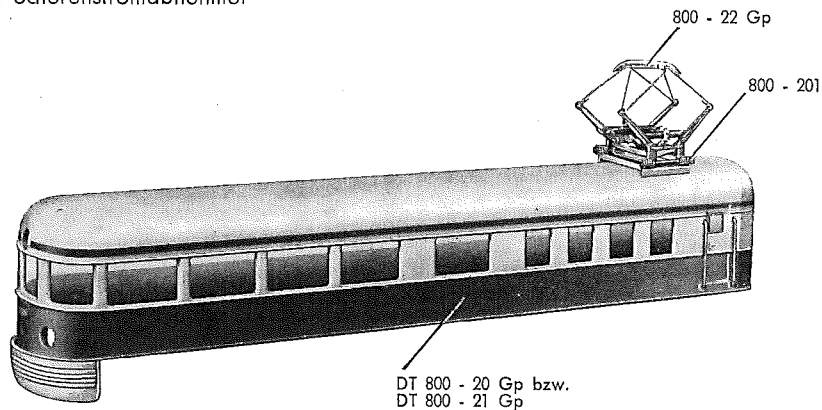


Fig. 2 **Fahrgestell DT 800 - 11 Gp**

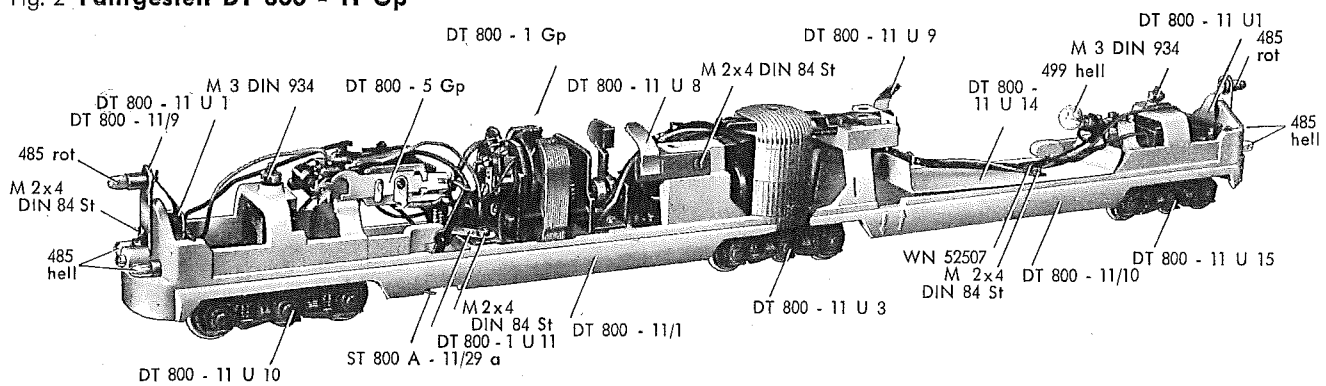


Fig. 3 **Getriebemotor DT 800 - 1 Gp**

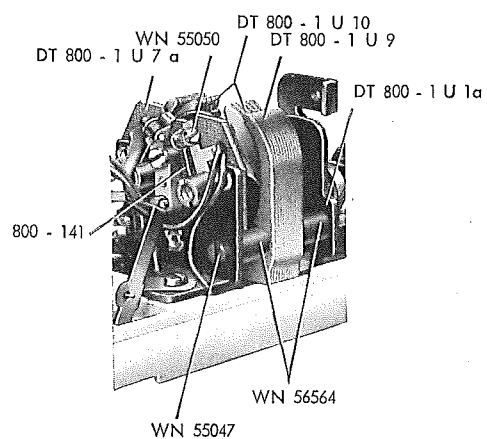
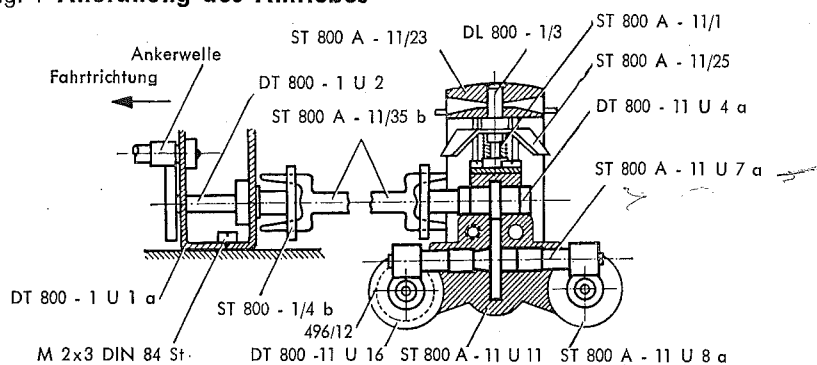


Fig. 4 **Anordnung des Antriebes**



EINZELTEILE DOPPELTRIEBWAGEN DT 800

SPUR HO

Fig.	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Gehäuse mit Aussparung und Scherenstromabnehmer Gehäuse ohne Aussparung mit Scherenstromabnehmer Zylinderschraube (zur Befestigung des Gehäuses) Scherenstromabnehmer Trägerisolation Zylinderschraube (zur Befestigung des Scherenstromabnehmers)	DT 800 - 20 Gp DT 800 - 21 Gp WN 55018 800 - 22 Gp 800 - 201 M 2x6 DIN 84 Ms
2	Fahrgestell mit den wichtigsten Teilen: Rahmen (motorseitig) Rahmen Federplatte dazu und Lampenhalter Zylinderschraube (zur Befestigung des Lampenhalters) Glühlampe mit Stecksockel Drehgestell (motorseitig) Schleifer dazu Drehgestell Schleifer dazu Sechskantmutter (zur Befestigung des Drehgestelles) Zylinderschraube (zur Befestigung des Schleifers) Drehgestell mit Antrieb (Fig. 4) Getriebemotor (Fig. 3) Zylinderschraube und Zylinderschraube (zur Befestigung des Getriebemotors) Abdeckblech Zylinderschraube dazu Schaltautomat (siehe Liste Allgemeine Lok. Einzelteile) Handschalthebel Stromverbindung Zylinderschraube dazu Kuppelhaken lang Kuppelzunge Zylinderschraube dazu Mitnehmer Umschalter Zylinderschraube dazu Beleuchtung mit Glühlampe Zylinderschraube (zur Befestigung der Beleuchtung) Schlußwagenbeleuchtung mit Glühlampe und Endboden Zylinderschraube dazu Rohrschelle Zylinderschraube dazu	DT 800 - 11 Gp DT 800 - 11/1 DT 800 - 11/10 DT 800 - 11 U 1 DT 800 - 11/9 M 2x4 DIN 84 St 485 hell bzw. rot DT 800 - 11 U 10 DT 800 - 02 U 1 DT 800 - 11 U 15 DT 800 - 02 U 2 M 3 DIN 934 M 2x4 DIN 84 St DT 800 - 11 U 3 DT 800 - 1 Gp M 2x3 DIN 84 St M 2x4 DIN 84 St ST 800 A - 11/44 M 2x2 DIN 84 St DT 800 - 5 Gp ST 800 A - 11/29 a DT 800 - 11 U 8 und 11 U 9 M 2x4 DIN 84 St ST 800 A - 11/2 a ST 800 A - 11/3 M 3x5 DIN 84 St ST 800 A - 11/35 b DT 800 - 11 U 7 M 2x4 DIN 84 St DT 800 - 1 U 11 499 hell M 2x4 DIN 84 St DT 800 - 11 U 14 499 hell ST 800 S - 2 M 2x4 DIN 84 St WN 52507 M 2x4 DIN 84 St DT 800 - 1 Gp DT 800 - 1 U 9 DT 800 - 1 U 10 DT 800 - 1 U 1 a DT 800 - 1 U 7 a 800 - 141 WN 55050 WN 55047 WN 56564 DT 800 - 1 U 1 a M 2x3 DIN 84 St DT 800 - 1 U 2 ST 800 - 1/4 b ST 800 A - 11/35 b DT 800 - 11 U 3 ST 800 A - 11 U 11 WN 55018 DL 800 - 1 U 7 M 2x4 DIN 84 St ST 800 A - 11/23 M 2x8 DIN 84 St DL 800 - 1/3 ST 800 A - 11/1 ST 800 A - 11/25 DT 800 - 11 U 4 a ST 800 A - 11 U 7 a ST 800 A - 11 U 8 a DT 800 - 11 U 16 496/12
3	Getriebemotor bestehend aus: Feldmagnet Anker mit Kollektor Motorschild (Antriebsseite) (Fig. 4) Motorschild m. Bürstenbrücke Bürstenfeder Zylinderschraube Zylinderschraube (zur Befestigung der Motorschilder mit dem Feldmagnet) Abstandshülse	DT 800 - 1 Gp DT 800 - 1 U 9 DT 800 - 1 U 10 DT 800 - 1 U 1 a DT 800 - 1 U 7 a 800 - 141 WN 55050 WN 55047 WN 56564
4	Anordnung des Antriebes Motorschild (Antriebsseite) Zylinderschraube dazu Zwischenwelle Kuppelkopf Mitnehmer Drehgestell mit Antrieb bestehend aus: Seitenteil Zylinderschraube dazu Zapfenlasche Zylinderschraube dazu Turm Zylinderschraube dazu Druckbolzen Tellerfeder Teller Mitteltrieb Längstrieb Treibradsatz Treibradsatz m. Plastikreifen Plastikreifen, einzeln	DT 800 - 1 U 1 a M 2x3 DIN 84 St DT 800 - 1 U 2 ST 800 - 1/4 b ST 800 A - 11/35 b DT 800 - 11 U 3 ST 800 A - 11 U 11 WN 55018 DL 800 - 1 U 7 M 2x4 DIN 84 St ST 800 A - 11/23 M 2x8 DIN 84 St DL 800 - 1/3 ST 800 A - 11/1 ST 800 A - 11/25 DT 800 - 11 U 4 a ST 800 A - 11 U 7 a ST 800 A - 11 U 8 a DT 800 - 11 U 16 496/12