

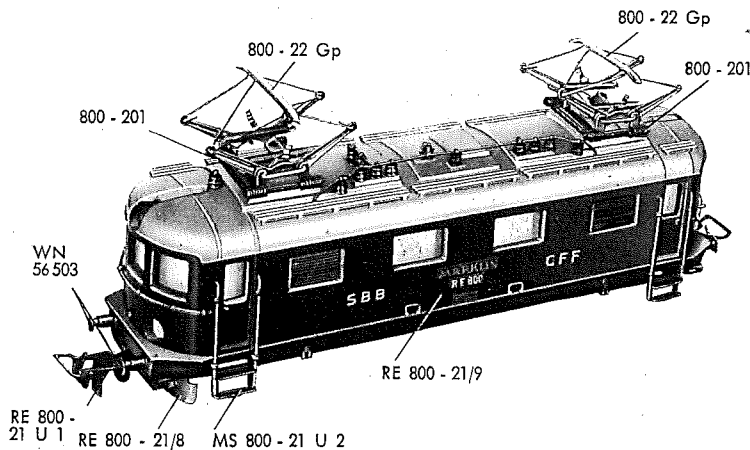
LOKOMOTIVE RE 800

SPUR HO

Bestell-Nr.

RE 800 - 21 Gp

Fig. 1 Lokomotiv-Aufbau mit Scherenstromabnehmern



bestehend aus:	
Lokomotiv-Gehäuse	RE 800 - 21/9
Treppe	MS 800 - 21 U 2
Schienenräumer	RE 800 - 21/8
Zylinderschraube zur Befestigung des Schienenräumers und des Kupplungsträgers	M 2x4 DIN 84 St
Puffer	WN 56 503
Scherenstromabnehmer	800 - 22 Gp
Trägerisolation	800 - 201
Zylinderschraube (zur Befestigung des Scherenstromabnehmers)	WN 55 003
Zylinderschraube (zur Befestigung des Lokomotiv-Aufbaues an das Fahrgestell)	M 2x12 DIN 84 St
Kupplung	RE 800 - 21 U 1
bestehend aus:	
Kupplungsträger	RE 800 - 21/10
Zylinderansatzschraube	WN 55 075
Unterlegscheibe	WN 52 023/5x0,46W
Feder	RE 800 - 21/11
Niet	WN 59 012/10 St
Kupplungsbügel	WN 52 503
Kupplungshaken	RE 800 - 21/12

Fig. 1a Lampenhalter (Dach)



Fig. 1b Lampenhalter (Stirnseite)

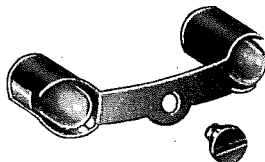
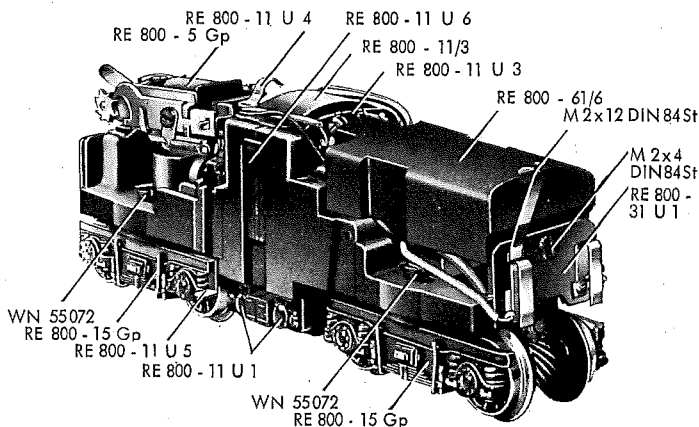


Fig. 2 Fahrgestell



RE 800 - 61/3

Senkschraube dazu WN 55 105

RE 800 - 61/2

Zylinderschraube dazu WN 55 045
Glühlampe mit Stecksockel 485 hell
Die Lampenhalter mit den Schrauben werden zu dem Lokomotiv-Aufbau nicht mitgeliefert. Sie sind einzeln zu beziehen.

RE 800 - 1 H Gp

Schaltautomat (siehe Allg. Lok. Einzelteile)	RE 800 - 5 Gp
Drehgestell (Fig. 3)	RE 800 - 15 Gp
Zylinderansatzschraube (zur Befestigung des Drehgestells an den Getriebemotor)	WN 55 072
Federplatte (Fig. 8)	RE 800 - 31 U 1
Zylinderschraube dazu	M 2x4 DIN 84 St
Mitnehmer	RE 800 - 61/4
Beschwerung	RE 800 - 61/6
Zylinderschraube dazu	M 2x12 DIN 84 St
Getriebemotor	RE 800 - 11 Gp
bestehend aus:	
Getrieberahmen (Fig. 2a)	RE 800 - 11 U 1
Zylinderschraube dazu	WN 55 047
Anker mit Kollektor	RE 800 - 11 U 2
Bürstenbrücke (Fig. 7)	RE 800 - 11 U 3
Umschalter	RE 800 - 11 U 4
Schaltstange	RE 800 - 11 U 5
Feldmagnet	RE 800 - 11 U 6
Feldabdeckung	RE 800 - 11/2
Zylinderschraube dazu	M 2x2 DIN 84 St
Ankerabdeckung	RE 800 - 11/3

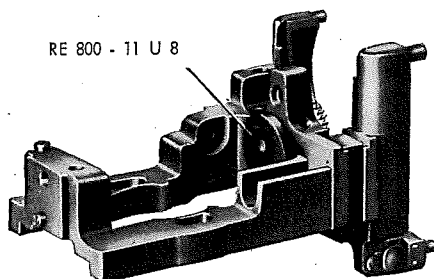
LOKOMOTIVE RE 800

SPUR HO

Bestell-Nr.

RE 800 - 11 U 1

Fig. 2a **Getrieberahmen**

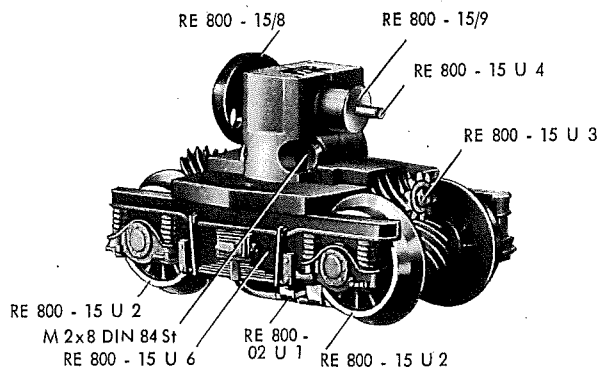


Kuppelteil

RE 800 - 11 U 8

Fig. 3 **Drehgestell** vorn oder hinten

RE 800 - 15 Gp



bestehend aus:

Drehgestellrahmen mit

RE 800 - 15 U 6

Zylinderschraube

M 2x8 DIN 84 St

Mitteltrieb mit

RE 800 - 15 U 4

Kuppelscheibe

RE 800 - 15/8

Ring

RE 800 - 15/9

Längstrieb

RE 800 - 15 U 3

Treibradsatz (Fig. 6)

RE 800 - 15 U 2

Schleifer (Fig. 4)

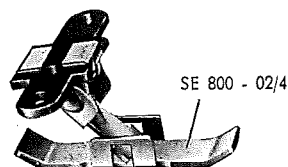
RE 800 - 02 U 1

Zylinderschraube dazu

M 2x4 DIN 84 St

Fig. 4 **Schleifer**

RE 800 - 02 U 1



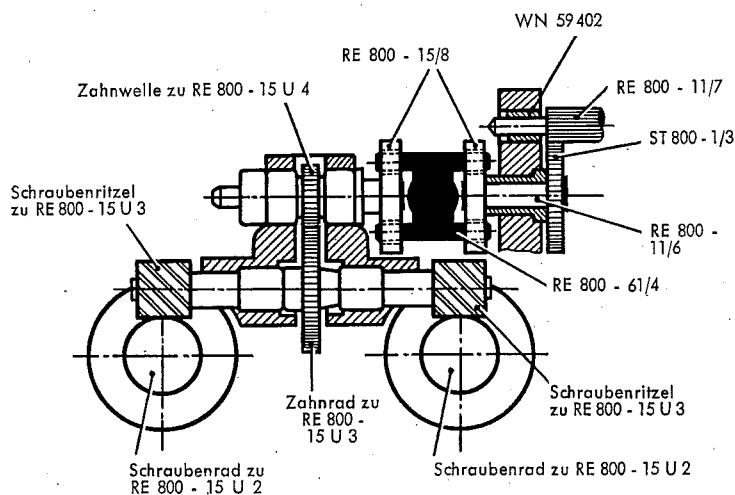
Zylinderschraube dazu

M 2x4 DIN 84 St

Schleifschuh

SE 800 - 02/4

Fig. 5 **Anordnung der Getrieberäder**



Ankerwelle

RE 800 - 11/7

Lagerbuchse dazu

WN 59 402

Zahnrad

ST 800 - 1/3

Kuppelwelle

RE 800 - 11/6

Kuppelscheibe

RE 800 - 15/8

Mitnehmer

RE 800 - 61/4

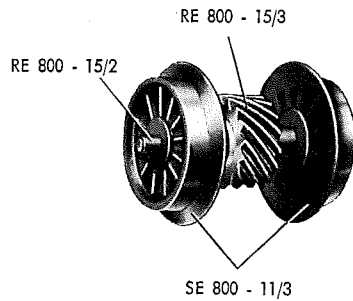
LOKOMOTIVE RE 800

SPUR HO

Bestell-Nr.

RE 800 - 15 U 2

Fig. 6 Treibradsatz



bestehend aus:

Achse

RE 800 - 15/2

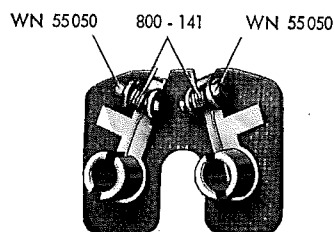
Schraubenrad

RE 800 - 15/3

Treibrad

SE 800 - 11/3

Fig. 7 Bürstenbrücke



RE 800 - 11 U 3

mit den wichtigsten Teilen, wie

Bürstenführung

RSN 800 - 61/2

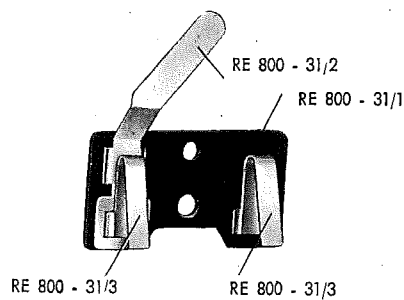
Bürstenfeder

800 - 141

Zylinderschraube

WN 55 050

Fig. 8 Federplatte vorn oder hinten



RE 800 - 31 U 1

bestehend aus:

Federisolierung

RE 800 - 31/1

Mittelfeder

RE 800 - 31/2

Lampenfeder

RE 800 - 31/3