

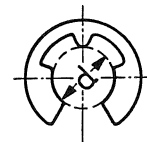
LISTE DER KLEINTEILE

SPUR HO

Benzing-Sicherungen: nach DIN 6799 gibt es in verschiedenen Ausführungen. Sie sind im Handel erhältlich. Durch uns können sie in den folgenden Abmessungen bezogen werden. Werkstoff: Spezial-Federstahl.

Bestell-Nr.	d=Bestellmaß	für Wellen- durchmesser
60 800	1,2	1,4 ÷ 2
60 801	1,5	2 ÷ 2,5

Bestell-Nr.	d=Bestellmaß	für Wellen- durchmesser
60 802	2,3	3 ÷ 4
60 803	3,2	4 ÷ 5

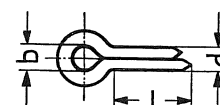


Werksnormen: Zugfedern

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Länge	Drahtstärke	Durchmesser der gewickelten Feder	Werkstoff
76 550	für Wagen- kupplungen	10	0,2	2	Federstahldraht
76 551		15	0,2	2	Federstahldraht
76 552		20	0,2	2	Federstahldraht
76 553		30	0,2	2	Federstahldraht
76 554		40	0,2	2	Federstahldraht
76 560	und für Scheren- stromabnehmer 21 500	10	0,14	2	Federstahldraht
20 136	für Scherenstromabnehmer 20 780				
35 343	für Handweichen 5121				
35 308	für Magnetweichen 5117, 5140 und 5202				
76 555	für offenen belgischen Güterwagen 4656				

Werksnormen: Splinte

Bestell-Nr. vern.	brün.	l = Schaftlänge	d = Schaft- durchmesser	b = Loch- durchmesser	paßt für Loch ϕ	Werkstoff
78 202		4	0,9	0,8	1	St
78 203	78 213	6	0,9	0,8	1	St
78 205	78 215	10	0,9	0,8	1	St
78 210		12	1,2	1,2	1,3	St
78 211		20	0,9	1,2	1	St
78 221		10	1,2	1,2	1,3	St



Kupplungen

Bestell-Nr.	A für Lokomotiven
20 001	a) Kupplungshaken für:
21 622	3000, 3001, 3029, 3078 und 3080
21 708	4060 und 4062 (Ergänzungsteil, hinten)
21 783	3050
22 313	3051, 3063, 3066, 3067 und 3068
22 399	3053
	3098 (Laufgestell)
20 214	b) Kupplungen für:
20 381	3003 (Laufgestell)
20 837	3005, 4045, 3046 und 3047 (Laufgestell)
20 989	3012, 3013 und 3014
21 005	3016 (Schienenbus)
21 128	4018 (Beiwagen dazu)
21 166	3030
21 331	3021, 3073 und 3921
21 411	3015
21 484	3032, 3064 und 3069
21 583	3034, 3035, 3036, 3037, 3039, 3040 und 3937
	3060 und 3062 (Antriebsteil und Ergänzungsteil vorn)
	4060 und 4062
21 586	3060 und 3062 (Antriebsteil, hinten)
21 773	3038
21 842	3022, 3052, 3072

Sämtliche Maße in mm

St = Stahl vern. = vernickelt brün. = brüniert